

HOJE

O TEMPO — Maxima, 24,4; minima, 21,1.

A NOITE

HOJE

OS MERCADOS — Cambio, 13 1/2; 24 1/2; 33 7/16 d. Café, 168400 e 78700.

ASSIGNATURAS
Por 12 meses 80000
Por 6 meses 46000
NUMERO AVULSO 100 REIS

Redacção, Largo da Carioca 14, sobrado — Officinas, rua do Carmo, 29 e 31
TELEPHONES: REDACÇÃO, CENTRAL 323, 3285 e OFFICIAL — GERENCIA, CENTRAL 4018 — OFFICINAS, CENTRAL 852 e 5284

ASSIGNATURAS
Por 12 meses 108000
Por 6 meses 60000
NUMERO AVULSO 100 REIS

Nova York e Rio de Janeiro

O PROBLEMA DAS DUAS CIDADES

(ESPECIAL PARA "A NOITE")

Nova York, março.

E' muito raro que o mesmo problema municipal se formule no mesmo modo em cidades diferentes. Cada cidade é como um ser vivo, que tem analogias com outros, mas sem igualmente características inconfundíveis: tem, por assim dizer, suas idiosincrazias.

Os que conhecem os problemas municipais do Rio de Janeiro e estudam os mesmos problemas em outras capitais, facilmente encontram soluções que passam ser transpostas para o trabalho de adaptação. E' o que acontece desde as questões materiais de viação até as questões mais elevadas de saúde publica e instrução.

Pode-se mais facilmente copiar uma instituição politica que uma organização municipal. A primeira lida com ideias gerais, comuns a toda a humanidade — ou que, si não são de todo comuns, têm maior largueza de applicação. A segunda entende com a vida corrente, peculiar a cada região.

E' assim que, embora Washington seja nos Estados-Unidos o que é o Rio de Janeiro no Brasil, nenhum problema municipal da cidade norte-americana seria adaptado ao Rio de Janeiro. Washington, sendo a capital dos Estados-Unidos, é praticamente uma pequena cidade de provincia. A 10 horas da noite, toda a vida cessou nas suas ruas. O governo reconhece de tal modo a situação secundaria de Washington que, tendo de fazer exibir filhas patrióticas e felizes, deixa Washington para o ultimo, ou pelo menos para um dos ultimos lugares.

Em Nova-York, eu pedi a um dos chefes do serviço de viação que me expusesse pormenorizadamente os problemas urbanos. E' bem evidente que não irei aqui fazer uma preleção sobre o que ele, com uma paciência admirável, fez a gentileza de me expor em um verdadeiro curso magistral. Mas uma coisa é talvez interessante de notar.

Nova-York sofre, como o Rio de Janeiro, de uma crise de meios de comunicação. Em 1903, quando o Dr. Passos empreendeu as grandes obras municipais que transformaram o Rio de Janeiro, as ruas 7 de Setembro, da Assembleia e da Carioca eram vias estreitas. Apesar disso, satisfizeram mais ou menos as necessidades do tráfego.

Prevedendo, porém, que não as satisfariam por muito tempo, o Dr. Passos as alargou. Houve, quando ele fez isso, a sensação de que se tinha agora ampla estrada. No entanto, regulamentos municipais recentes, verificando as dificuldades de tráfego, já estabeleceram que os carros só passassem em cada uma delas em uma só direção.

O curso se explica pelo acréscimo do numero de habitantes, pela multiplicação do tráfego animal dos carros, pela abundância de automóveis, por varias outras causas semelhantes. Mas o grande reformador da cidade ficaria de certo surpreso ao ver a situação que se fez a obra que ele estava fazendo, e parecia então gigantesca, trariam apenas uma solução provisória, uma solução que ao cabo de 10 anos já não seria suficiente.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

Em Nova-York, ha tambem uma crise de viação. De manhã, na parte baixa da cidade, a parte comercial, os automóveis formam um verdadeiro bloco, que tem de marchar, quase se diria, de se arrastar, passo a passo. Nenhum deles, em Broadway, anda um minuto sem precisar parar. Isso é de tal modo que os financeiros milionários, tendo de ir para a Bolsa, seguem nos seus ricos automóveis até a rua 14 e aí entram piebaticamente nos subterrâneos e feios bondes subterrâneos (subway). E' o unico meio de condução rápida.

O maximalismo progride

na Alemanha e na Austria

Um projecto para abastecer a Russia

NA ALLEMANHA

LONDRES, 11 (Serviço especial da A NOITE). — O Telegraph de Copenhague: "Um despacho de Bremen para o "Berlingske Tidende" diz que ha actualmente em Berlim cerca de 30.000 soldados e 10.000 em Weimar dispostos a sustentar o governo e a abafar as manifestações dos spartacistas. A situação, entretanto, torna-se muito inquietadora em toda a Alemanha, principalmente nos distritos do norte, onde os spartacistas desenvolvem grande actividade. Em Brunswick houve uma grande manifestação promovida pelos spartacistas, que terminou pela proclamação da Republica dos Soviets. Paltam pormenores dos successos que se desenrolaram depois disso naquela cidade."

LONDRES, 11 (Serviço especial da A NOITE). — De acordo com as informações vindas de Colonia a situação operaria na bacia do Ruhr e no distrito de Essen peora de dia para dia. As tropas do governo occupam as usinas Krupp, mas os operários, armados, atacaram os soldados, matando dez e ferindo mais de cinquenta. Os soldados fizeram então uso de granadas incendiárias contra a multidão. Essa, exasperada, voltou a hostilizar a marinha, os combates continuaram. Os spartacistas proclamaram a Republica Comunista em Essen e enviaram mensagens de adesão aos governos de Moscovo e de Budapest.

PARIS, 11 (Serviço especial da A NOITE). — Em toda a Saxonia रहा grande effervescencia promovida pelos spartacistas, que pedem a proclamação do governo dos soviets e a união com a Baviera e a Hungria. Despatches de Berna narram tambem que em Stuttgart houve grandes manifestações contra a maioria. Em Dusseldorf...



Generaes Hummeri, à esquerda, e Graziani, à direita, nomeados comandantes da Frente allida desde o Báltico até o Mar Negro

dorf e em Essen foram constituídos soviets que assumiram o governo dessas cidades. Nos combates havidos em Essen houve até 20 mortos.

NOVA YORK, 11 (Serviço especial da A NOITE). — Comunicam de Berlim que o Congresso dos Soviets, ali reunido, aprovou por unanimidade e entre grandes manifestações de entusiasmo uma moção de solidariedade com a Republica dos Soviets russos e com a Republica Comunista húngara. O Congresso está funcionando cerca de por tropas.

BERLIN, 11 (Havas). — Falando na Assembleia Nacional de Weimar, o Sr. Scheidtmann disse que a politica estrangeira da Alemanha no futuro seria baseada em tres principios, a saber: a fiel observancia dos tratados, a protecção inquebrantavel dos interesses vitais da Alemanha e a perseverança no espirito de conciliação, sem reservas, para com todo o mundo.

NA RUSSIA

NOVA YORK, 11 (Serviço especial da A NOITE). — O correspondente do "World" em Paris telegrapha dizendo que os aliados chegaram a acordo, a pedido do presidente Wilson, para que seja feita aos maximalistas russos a proposta de abastecimento da Russia mediante a cessação das hostilidades por parte do Exército Vermelho em todas as frentes. Os aliados resolveram, por indicação do Sr. Hoover, presidente do Conselho Supremo Economico, nomear uma comissão internacional neutra, presidida pelo explorador Nansen, para ir à Russia e tratar por ao governo de Moscovo esse accordo. Os aliados comprometteram-se a fornecer mensalmente 250.000 toneladas de viveres à Russia, no valor de cinquenta milhões de dollars, viveres que serão distribuídos de accordo com a comissão internacional neutra a que serão addidos dois ou tres delegados russos. Acreditase, geralmente, que esta proposta será aceita. O explorador Nansen, que se encontra actualmente em Londres, partirá dentro de poucos dias para Helsingfors, de onde ganhará Petrogrado e Moscovo.

LONDRES, 11 (Serviço especial da A NOITE). — De Bucarest annunciam o "Daily Telegraph" que as tropas aliadas concentram-se em Sebastopol, onde pretendem resistir ao avanço dos maximalistas na Crimeia.

LONDRES, 11 (Havas). — Comunicado Estoniano: "O inimigo bombardeou Nerva."

WASHINGTON, 11 (Havas). — O Departamento de Estado recebeu um telegramma de Archangel dizendo que o governo provisório da Russia Septentrional convocou para comecar uma reunião em Archangel e a reunião dos "zemstvos" e dos conselhos municipais. Nessa assembleia serão estudados os novos impostos, os poderes dos "zemstvos" para prover as despesas districtaes, as medidas para resolver o problema da falta de trabalho, de zelar pela saúde publica e de proteger o commercio.

NA BAVIERA

LONDRES, 11 (Serviço especial da A NOITE). — O governo socialista da Baviera, instalado em Bamberg, annuncia ter dominado a revolução comunista em Augsburg e a crescente ter esperanças de que possa em breve dominar os comunistas de Munich. Apesar de optimismo official, sabe-se aqui que a situação em Munich é de completa calma.

LONDRES, 11 (Havas). — Informam de Munich que foram estabelecidos naquela capital varios tribunales revolucionarios. Para mandataria provisoria dos Negocios Militares foi nomeado o Sr. Reichart. A municipalidade assumiu o "controle" de todos os jornaes locais.

O "Freihische Tages Post" diz que os comunistas dispersaram hontem de noite o Conselho dos Mandatarios do Povo e formaram em seguida um governo puramente comunista.

O BONDE PARLATORIO AMBULANTE

NA ZONA "CHIC"

O habito do bonde, no Rio, não soffreu a menor alteração com a invasão dos automóveis. Demos, ha dias, a estatística do movimento de passageiros do ultimo quinquenio, dos bondes das antigas linhas de S. Christovão, Villa Isabel e Carris Urbanos. Hoje, temos a da antiga linha da Jardim Botânico. Foi formidavel, tambem, esse movimento, dentro de tal tempo: cerca de dezotto milhes de passageiros! Essa demonstração é a prova de que o bonde, no Rio, continua a ser o parlatorio ambulante que sempre foi. Nelle se encontram os co-

riários do Estatistica Municipal, é completo e curioso. Si não, vejamos: O total de passageiros transportados pelos bondes das antigas linhas da Jardim Botânico foi de 117.793.282, em 15 de maio de 1913, 38.867.733, em 2º de maio de 1914, 38.867.733, em 2º de maio de 1915, 38.867.733, em 2º de maio de 1916, 38.867.733, em 2º de maio de 1917, 38.867.733, em 2º de maio de 1918, 38.867.733, em 2º de maio de 1919, 38.867.733, em 2º de maio de 1920, 38.867.733, em 2º de maio de 1921, 38.867.733, em 2º de maio de 1922, 38.867.733, em 2º de maio de 1923, 38.867.733, em 2º de maio de 1924, 38.867.733, em 2º de maio de 1925, 38.867.733, em 2º de maio de 1926, 38.867.733, em 2º de maio de 1927, 38.867.733, em 2º de maio de 1928, 38.867.733, em 2º de maio de 1929, 38.867.733, em 2º de maio de 1930, 38.867.733, em 2º de maio de 1931, 38.867.733, em 2º de maio de 1932, 38.867.733, em 2º de maio de 1933, 38.867.733, em 2º de maio de 1934, 38.867.733, em 2º de maio de 1935, 38.867.733, em 2º de maio de 1936, 38.867.733, em 2º de maio de 1937, 38.867.733, em 2º de maio de 1938, 38.867.733, em 2º de maio de 1939, 38.867.733, em 2º de maio de 1940, 38.867.733, em 2º de maio de 1941, 38.867.733, em 2º de maio de 1942, 38.867.733, em 2º de maio de 1943, 38.867.733, em 2º de maio de 1944, 38.867.733, em 2º de maio de 1945, 38.867.733, em 2º de maio de 1946, 38.867.733, em 2º de maio de 1947, 38.867.733, em 2º de maio de 1948, 38.867.733, em 2º de maio de 1949, 38.867.733, em 2º de maio de 1950, 38.867.733, em 2º de maio de 1951, 38.867.733, em 2º de maio de 1952, 38.867.733, em 2º de maio de 1953, 38.867.733, em 2º de maio de 1954, 38.867.733, em 2º de maio de 1955, 38.867.733, em 2º de maio de 1956, 38.867.733, em 2º de maio de 1957, 38.867.733, em 2º de maio de 1958, 38.867.733, em 2º de maio de 1959, 38.867.733, em 2º de maio de 1960, 38.867.733, em 2º de maio de 1961, 38.867.733, em 2º de maio de 1962, 38.867.733, em 2º de maio de 1963, 38.867.733, em 2º de maio de 1964, 38.867.733, em 2º de maio de 1965, 38.867.733, em 2º de maio de 1966, 38.867.733, em 2º de maio de 1967, 38.867.733, em 2º de maio de 1968, 38.867.733, em 2º de maio de 1969, 38.867.733, em 2º de maio de 1970, 38.867.733, em 2º de maio de 1971, 38.867.733, em 2º de maio de 1972, 38.867.733, em 2º de maio de 1973, 38.867.733, em 2º de maio de 1974, 38.867.733, em 2º de maio de 1975, 38.867.733, em 2º de maio de 1976, 38.867.733, em 2º de maio de 1977, 38.867.733, em 2º de maio de 1978, 38.867.733, em 2º de maio de 1979, 38.867.733, em 2º de maio de 1980, 38.867.733, em 2º de maio de 1981, 38.867.733, em 2º de maio de 1982, 38.867.733, em 2º de maio de 1983, 38.867.733, em 2º de maio de 1984, 38.867.733, em 2º de maio de 1985, 38.867.733, em 2º de maio de 1986, 38.867.733, em 2º de maio de 1987, 38.867.733, em 2º de maio de 1988, 38.867.733, em 2º de maio de 1989, 38.867.733, em 2º de maio de 1990, 38.867.733, em 2º de maio de 1991, 38.867.733, em 2º de maio de 1992, 38.867.733, em 2º de maio de 1993, 38.867.733, em 2º de maio de 1994, 38.867.733, em 2º de maio de 1995, 38.867.733, em 2º de maio de 1996, 38.867.733, em 2º de maio de 1997, 38.867.733, em 2º de maio de 1998, 38.867.733, em 2º de maio de 1999, 38.867.733, em 2º de maio de 2000, 38.867.733, em 2º de maio de 2001, 38.867.733, em 2º de maio de 2002, 38.867.733, em 2º de maio de 2003, 38.867.733, em 2º de maio de 2004, 38.867.733, em 2º de maio de 2005, 38.867.733, em 2º de maio de 2006, 38.867.733, em 2º de maio de 2007, 38.867.733, em 2º de maio de 2008, 38.867.733, em 2º de maio de 2009, 38.867.733, em 2º de maio de 2010, 38.867.733, em 2º de maio de 2011, 38.867.733, em 2º de maio de 2012, 38.867.733, em 2º de maio de 2013, 38.867.733, em 2º de maio de 2014, 38.867.733, em 2º de maio de 2015, 38.867.733, em 2º de maio de 2016, 38.867.733, em 2º de maio de 2017, 38.867.733, em 2º de maio de 2018, 38.867.733, em 2º de maio de 2019, 38.867.733, em 2º de maio de 2020, 38.867.733, em 2º de maio de 2021, 38.867.733, em 2º de maio de 2022, 38.867.733, em 2º de maio de 2023, 38.867.733, em 2º de maio de 2024, 38.867.733, em 2º de maio de 2025, 38.867.733, em 2º de maio de 2026, 38.867.733, em 2º de maio de 2027, 38.867.733, em 2º de maio de 2028, 38.867.733, em 2º de maio de 2029, 38.867.733, em 2º de maio de 2030, 38.867.733, em 2º de maio de 2031, 38.867.733, em 2º de maio de 2032, 38.867.733, em 2º de maio de 2033, 38.867.733, em 2º de maio de 2034, 38.867.733, em 2º de maio de 2035, 38.867.733, em 2º de maio de 2036, 38.867.733, em 2º de maio de 2037, 38.867.733, em 2º de maio de 2038, 38.867.733, em 2º de maio de 2039, 38.867.733, em 2º de maio de 2040, 38.867.733, em 2º de maio de 2041, 38.867.733, em 2º de maio de 2042, 38.867.733, em 2º de maio de 2043, 38.867.733, em 2º de maio de 2044, 38.867.733, em 2º de maio de 2045, 38.867.733, em 2º de maio de 2046, 38.867.733, em 2º de maio de 2047, 38.867.733, em 2º de maio de 2048, 38.867.733, em 2º de maio de 2049, 38.867.733, em 2º de maio de 2050, 38.867.733, em 2º de maio de 2051, 38.867.733, em 2º de maio de 2052, 38.867.733, em 2º de maio de 2053, 38.867.733, em 2º de maio de 2054, 38.867.733, em 2º de maio de 2055, 38.867.733, em 2º de maio de 2056, 38.867.733, em 2º de maio de 2057, 38.867.733, em 2º de maio de 2058, 38.867.733, em 2º de maio de 2059, 38.867.733, em 2º de maio de 2060, 38.867.733, em 2º de maio de 2061, 38.867.733, em 2º de maio de 2062, 38.867.733, em 2º de maio de 2063, 38.867.733, em 2º de maio de 2064, 38.867.733, em 2º de maio de 2065, 38.867.733, em 2º de maio de 2066, 38.867.733, em 2º de maio de 2067, 38.867.733, em 2º de maio de 2068, 38.867.733, em 2º de maio de 2069, 38.867.733, em 2º de maio de 2070, 38.867.733, em 2º de maio de 2071, 38.867.733, em 2º de maio de 2072, 38.867.733, em 2º de maio de 2073, 38.867.733, em 2º de maio de 2074, 38.867.733, em 2º de maio de 2075, 38.867.733, em 2º de maio de 2076, 38.867.733, em 2º de maio de 2077, 38.867.733, em 2º de maio de 2078, 38.867.733, em 2º de maio de 2079, 38.867.733, em 2º de maio de 2080, 38.867.733, em 2º de maio de 2081, 38.867.733, em 2º de maio de 2082, 38.867.733, em 2º de maio de 2083, 38.867.733, em 2º de maio de 2084, 38.867.733, em 2º de maio de 2085, 38.867.733, em 2º de maio de 2086, 38.867.733, em 2º de maio de 2087, 38.867.733, em 2º de maio de 2088, 38.867.733, em 2º de maio de 2089, 38.867.733, em 2º de maio de 2090, 38.867.733, em 2º de maio de 2091, 38.867.733, em 2º de maio de 2092, 38.867.733, em 2º de maio de 2093, 38.867.733, em 2º de maio de 2094, 38.867.733, em 2º de maio de 2095, 38.867.733, em 2º de maio de 2096, 38.867.733, em 2º de maio de 2097, 38.867.733, em 2º de maio de 2098, 38.867.733, em 2º de maio de 2099, 38.867.733, em 2º de maio de 2100, 38.867.733, em 2º de maio de 2101, 38.867.733, em 2º de maio de 2102, 38.867.733, em 2º de maio de 2103, 38.867.733, em 2º de maio de 2104, 38.867.733, em 2º de maio de 2105, 38.867.733, em 2º de maio de 2106, 38.867.733, em 2º de maio de 2107, 38.867.733, em 2º de maio de 2108, 38.867.733, em 2º de maio de 2109, 38.867.733, em 2º de maio de 2110, 38.867.733, em 2º de maio de 2111, 38.867.733, em 2º de maio de 2112, 38.867.733, em 2º de maio de 2113, 38.867.733, em 2º de maio de 2114, 38.867.733, em 2º de maio de 2115, 38.867.733, em 2º de maio de 2116, 38.867.733, em 2º de maio de 2117, 38.867.733, em 2º de maio de 2118, 38.867.733, em 2º de maio de 2119, 38.867.733, em 2º de maio de 2120, 38.867.733, em 2º de maio de 2121, 38.867.733, em 2º de maio de 2122, 38.867.733, em 2º de maio de 2123, 38.867.733, em 2º de maio de 2124, 38.867.733, em 2º de maio de 2125, 38.867.733, em 2º de maio de 2126, 38.867.733, em 2º de maio de 2127, 38.867.733, em 2º de maio de 2128, 38.867.733, em 2º de maio de 2129, 38.867.733, em 2º de maio de 2130, 38.867.733, em 2º de maio de 2131, 38.867.

NO PATHE'

SEGUNDA-FEIRA, 14 DO CORRENTE

Uma grandiosa novidade
sensacional da Fox-filmInteiramente representada
por creançasA Realização fantástica do
famoso conto maravilhoso

João Matador de Gigantes

Oito actos Fox-film

Protagonistas:

Francis Carpenter (6 annos)

Menina Lee Carlin (5 annos)

Mil creanças assaltando o Cas-
tello do Gigante

SEGUNDA-FEIRA

NO PATHE'

Da Platea

NOTÍCIAS

Isabel d'Este

Acha-se no Rio Isabel d'Este. Trata-se de uma dançarina, ou, melhor, da primeira dançarina do Colón e do Municipal nas temporadas de 1918 e 1919. Isabel d'Este veio dar aqui alguns espectáculos, sendo o primeiro dentro de breves dias. Nessas noites de arte choreográfica, no nosso mais luxuoso teatro, a jovem e inteligente dançarina interpreta magnífico programma, exhibindo-se em Danças de Poemas, sobre obras de famosos poetas symbolistas; "Danças antigas", sagradas e misteriosas gregas; "Danças de temas", imaginadas pela creadora, e "Danças de Rhythmo", mazurkas, de Chopin, "Menuet", de Beethoven, etc., etc. As noites de arte que nos promette Isabel d'Este serão, não ha duvida, as melhores para a inauguração da temporada theatral carioca do corrente anno.

O festival de hoje no Republica

O publico carioca vai ter esta noite occasião de melhor demonstrar a sua sympathia ao distincto actor patricio Arruda, pois, o espectáculo de hoje é em sua festa artistica. O magnifico interprete do nosso capriccio vai, assim, receber os applausos a que tem feito jus a sua arte honesta. E o programma, além de tudo, é atrahente.

Haverá a primeira representação da burleta de Sebastião de Almeida, musica de Boaventura, "O contrabando", em que Arruda tem das melhores creações no fazendeiro, maior Fajardo; um acto variado, em que tomarão parte todos os artistas da companhia; e, finalmente, uma conferencia caprica sobre o "Football em familia", pelo actor Arruda. Deixar por cento da receita do espectáculo Arruda attenderá em beneficio da Casa dos Artistas.

A festa de Aida Arco

No Palace, onde sua companhia actualmente trabalha, Aida Arco faz hoje sua festa artistica. O programma desce espectacular consta da representação da zarzuela "Venezia de la Paloma" e da opereta "A duquesa do Val Tahir", fazendo nesta a protagonista a actriz Maria Figueira e a cantora Aida Arco, que também será a interprete de Eidi na opereta de Lombardo.

O "Martyr do Calvario" no ex-convento da Ajuda

E na proxima quarta-feira, que estrêa no theatro da Exposição, a avenida Rio Branco, a companhia dramatica nacional, da qual fazem parte Tina Valle, Lygia Romana, Julia Silva, Estephania Louro, Sylvia Silva, Olga Louro, Asdrubal Miranda, Domingos Braga, J. Silveira, João Costa, Carlos Santos, Duarte Silva, Raul Barreto, Corte Real, Antonio Maximo, Baptista, Barbosa, Brandão, Justino Marques e outros. Subirá a scena, com grande apparato, a peça sacra "O Martyr do Calvario". O theatro acaba-se quasi cheio, no vasto recinto do ex-convento da Ajuda, com uma lotação para dez mil pessoas.

Nem Arthur Azevedo escapa

Recebemos a seguinte carta: "Ilmo. Sr. redactor. — Tendo chegado ao meu conhecimento que alguns se intitulam, por mim, autorizados a proceder á cobrança de direitos de autor pelas pagas feitas e traduzidas por meu fallecido marido, venho agora por meio de noticia que esses mesmos direitos só devem ser pagos mediante recibo por mim passado ou por meu filho José Luiz Cordeiro. — Agradecendo-vos o obsequio, creia-me, etc. — Viúva Arthur Azevedo."

Uma festa no Trianon

Tercia-feira proxima o Trianon terá uma festa. E' uma "matinée" de muita atracção, programma variado, organizado pelos

FOLHETIM DA "A NOITE" (87)

P. ZACONE

O FILHO DO CALCETA

PRIMEIRA PARTE

XII

MAGDALENA EM MINIATURA

— Não fico só nessas tristes notas do banco...
— Está me admirando.
— O que eu soubo para o senhor é uma riqueza!
— Ora essa! exclamou Caetano levantando a alva fronte. Cuida que não sei também disso? Infelizmente até hoje...
— Sério?
— É que no penso ha dous mezes, desde que estou em Paris.
— Fala verdade?
— Nua e crua... Juro-lho pela cabeça de meu tio!
— Ora muito bem! quer que desces' sonhos e faças realidade?
— Está caçoando?
— Nunca falei tão sério.
— Uma riqueza... para mim!
— Até milhões, meu amigo!
— Caetano poz pé atrás, e perguntou plegremente:
— E para isso quem havemos de assasinar?

SPORTS

Football

CAMPEONATO SUL-AMERICANO

O SEGUNDO TRENO — A comissão tecnica da confederação marcou para domingo proximo, o segundo ensaio dos combinados "A" e "B". Esses combinados ficarão assim organizados:

"A" — Marcos; Vidal e Bianco; Sergio, Amílcar e Lagrera; Xavier, Neco, Freidenreich, Haroldo e Arnaldo.
"B" — Dionysio; Pindaro e Palamoni; Luis, Epaminondas e Gallo; Milton, Zé, Helitor, Meneses e Machado.

A confederação marcou o comparecimento dos jogadores para às 3 e meia hora, o que quer dizer que o treno será iniciado às 4 horas.

Achamos muito tarde essa hora. Os trenos deviam ser iniciados às 3 e meia, afim de que terminassem ainda com dia, facilitando aos sportmen que residem longe a assistir o ensaio.

MAIS UM CLUB — Recebemos o seguinte officio:

Tenho a honra de comunicar a V. S. que em continuação a G. R. Internacional extinto por resolução de assemblea geral realizada em 27 de março p. p. foi fundada uma nova sociedade recreativa sob o titulo de Atlantico Club, composta de todos os elementos do ex-Internacional.

Quisissimos communicar-vos que esta nova sociedade, assumida o activo e passivo do antigo club, assim como foi elicta a seguinte directoria:

Presidente, Manoel B. Pernambuco, (releito); vice-presidente, Felisberto José Boelha (releito); 1º secretario, Horacio R. Lima (releito); 2º secretario, José Lazaro da Silva (releito); 1º thesoureiro, Joaquim Cardoso da Silva (releito); 2º thesoureiro, Manoel Gomes (releito); 1º director fiscal, João Pereira de Barros, (releito); 2º director fiscal, Antonio Martorello; 1º procurador, Lino Peresena Sá (releito); 2º procurador, Lino Cordeiro.

Conselho Fiscal: Arnaldo Padro, Antonio Souza Pinto Junior, (releito); José J. Dias, (releito); Manoel Lorga de Gouveia, (releito); Luiz Athayde, Custodio Gonçalves Reis, etc.

Aproveito a oportunidade para vos apresentar os meus mais altos protestos de estima e consideração. — O secretario, Horacio Rodrigues Lima.

Hippismo

CONCURSO INTER-SOCIOS — No proximo domingo realizar-se-á na pista de obstaculos da Quinta da Boa Vista, a 1 hora da tarde, um concurso hippico em homenagem ao presidente honorario do Club Hippico, Dr. Paulo de Frontin. Do programma constarão tres provas: denominada: 1ª. Laga, capitão Lima Mendes e prefeito Paulo de Frontin.

Foram organizadas as seguintes commissões para dirigir e julgar as provas: tenente-coronel E. Werner, presidente do club, e capitão Lima Mendes, director do concurso. Jurys: denominada: 1ª. Laga, capitão Lima Mendes, coronel Isidoro Dias Lopes; vice-presidente, major L. C. Franco Ferreira, secretario; major J. M. Franco Ferreira.

Juizes: majores, Castro e Silva e Jeronymo Furlado, apitões, Fontes, Olympio da Silveira e Theodoro Viagas.

Rowing

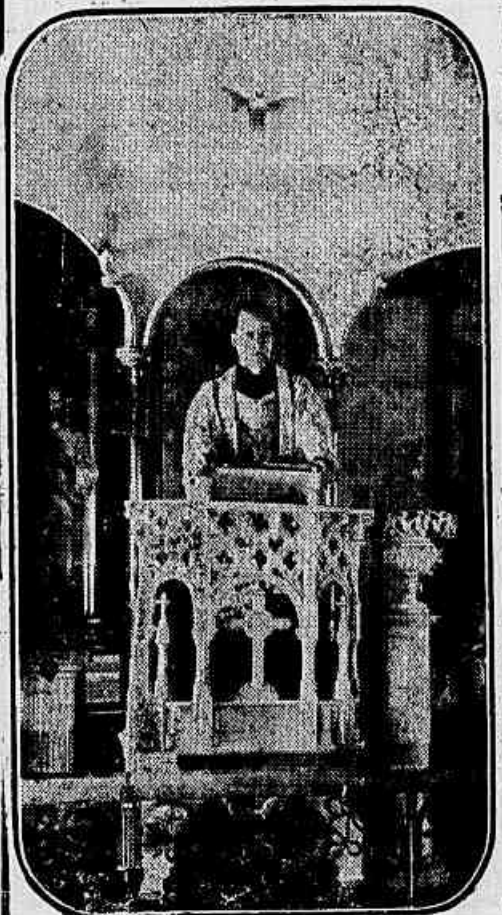
C. R. VASCO DA GAMA — Na sede desse Club realizou-se hontem o sorteio para as regatas intimas de domingo proximo, em homenagem aos associados do club, que será realizada na praia de Santa Lucia.

Pelos preparativos tudo faz crer que a festa do Vasco da Gama alcançará um successo indizivel.

ELIXIR DE INHAME

Depura — Fortalece — Fingarda

JUSTIÇA DIVINA



Um film editado pela "Sociedade Catholica Norte-Americana" e aprovado, louvado e recomendado pelo "Centro da Boa Imprensa"

O Cine-Palais, desejando associar-se condignamente ao sentimento religioso da Familia Catholica Brasileira, escolheu para apresentar nas festas da Semana Santa, um film que ao mesmo tempo que enleava pela belleza e grandiosidade do assumpto, emociona pelo ensinamento que encerra e estimula aos maiores rasgos de bondade e de abnegação.

Este film, que abrange 10 longas partes, será exhibido completo, a preços espeziaes.

Segunda-feira

NO

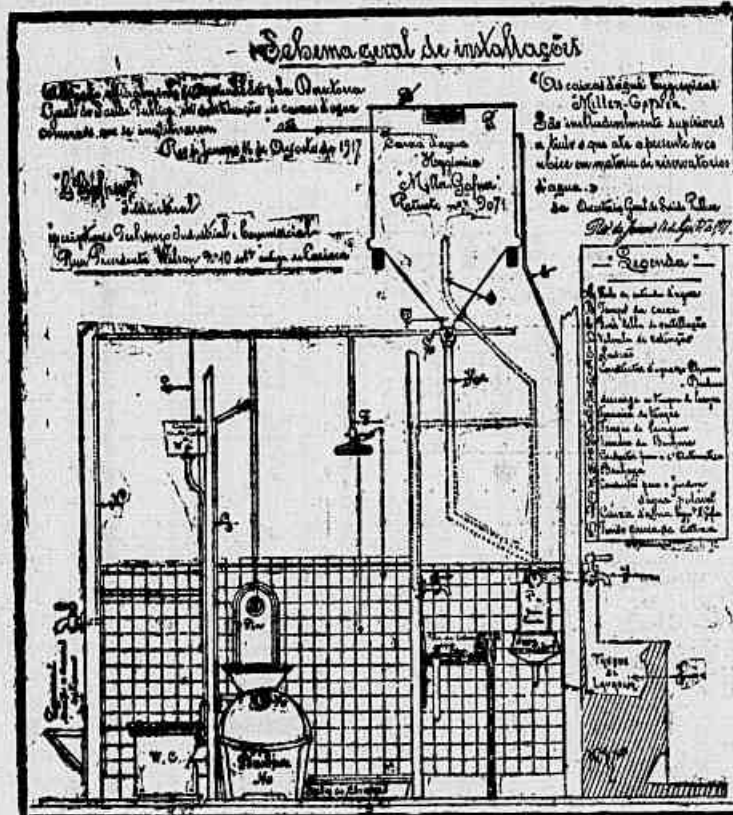
Cine-Palais

A saúde da nossa população corre grave perigo!
com o uso das caixas d'agua communs, diz
a Directoria Geral da Saude Publica

Aviso aos Srs. proprietarios e constructores

Os actuaes depositos de agua de abastecimento dos predios situados no 1º Districto Sanitario, etc., são todos de fundo plano, e nestes depositos se accumula grande quantidade de lodo, constituindo este facto Gra-

ve Perigo para a Saude dos respectivos moradores, etc.; a substituição das caixas communs, para a futuro, por "CAIXAS D'AGUA HYGIENICAS MILLER-GAFNER", seria de maxima vantagem para a remoção daquelle grave inconveniente.



"As vantagens hygienicas e materias das "CAIXAS D'AGUA HYGIENICAS MILLER-GAFNER", justificam a intervenção da DIRECTORIA GERAL DE SAUDE PUBLICA, no sentido de se determinar as autoridades sob a sua jurisdição, que se esforcem junto aos proprietarios para que sejam sempre empregadas em substituição ás caixas que se inutilisarem as do TYPHO "MILLER-GAFNER".

Conhecendo os innumeros tipos de caixas de agua até agora existentes, "sempre tive para mim: que a mais perfeita caixa d'agua que se pudesse imaginar, ainda seria um apparell anti-hygenico. E no entanto, a inventada pelo supplicante prova-mos o contrario. Realmente ella remove completamente todos os defeitos que tornam anti-hygenicos os demais depositos d'agua".

"As Caixas d'Agua Hygienicas MILLER-GAFNER são inlludivelmente superiores a tudo o que até o presente se conhece em materia de reservatorios d'agua".

(Da "Directoria Geral de Saude Publica") A limpeza da referida caixa é feita automaticamente, muitas vezes por dia, sem desperdicio de agua. Os preços "são inferiores" aos das caixas communs e a duração é muito maior. Os "reservatorios d'agua hygienicos MILLER-GAFNER" podem ser construidos em cimento armado ou em chapas de ferro batido.

As encomendas são exclusivamente recebidas no ESCRITORIO TECNICO INDUSTRIAL E COMMERCIAL "G. GAFNER", rua Presidente Wilson n. 10, sobrado (antiga rua do Carioca) Rio de Janeiro, ou pelo Sr. Pedro Rispoli, representante da casa.

PEDIR CATALOGOS.

Os barbaros

Espancavam tres creanças com um pedaço de ferro

Um caso revoltante apura a policia do 29º districto, na ilha de Paqueta. Em linhas geraes, sem que se possa desde já entrar em detalhes, por não ter ficado ainda provida a accusação contra os supostos algozes, a denuncia levada á policia é a seguinte:

Naquella ilha, onde residem, tres creanças de quatro a doze annos são diariamente espancadas com um pedaço de ferro, pela sua madrasta, Eugenia da Silva, e a criada, Eugenia, e casada ou amasiada com o Sr. José da Silva, de quem as creanças são filhas naturaes. Mora o casal no lugar denominado morro do Cruz.

A denuncia está sendo devidamente apurada pelas autoridades competentes.

Club Naval da Reserva

(Convite)

De ordem do Sr. 1º vice-presidente, em exercicio, convidamos todos os socios do Club e a todos os officiaes reservistas, para a sessão de posse do Sr. presidente eleito almirante José Maria da Fonseca Neves, e do 2º vice-presidente Fortunato Vieira de Aguiar, que se realizará amanhã, 12 do corrente, ás 16 horas, no salão do Club no edificio do Lloyd Nacional, na rua de São Francisco, 137, 2º andar.

— Luis Travassos Serra Pinto, 2º secretario.

Dr. Felix Goulart Cirurgia geral. Vias urinarias e operações. Partos e molestias de senhoras. Diplomado e laureado pela Faculdade de Med. de Paris, ex-assistente dos Profs. Delbet e Legueu (Hospital Necker-Paris). Cons. Av. Rio Branco, 142, 2º. Ass. 2º. H. de 4 h. Tel. C. 6924. Res. Rua Lagardière, 30. Tel. H. Mir 497.

A fallencia Dalton

Sobre a noticia que publicamos ante-hontem, relativa á fallencia de Eduardo Dalton, em que teria sido inferido pelo juiz o pedido de prisão preventiva do fallido, requerida pelo credor Dr. Ernesto Otero, temos a rectificar o seguinte: os autos ainda não subiram ao juiz e a unica pessoa que foi ouvida, até hoje foi o curador das massas.

Veneravel Ordem Terceira de S. Francisco da Penitencia

O Irmão Mestre de Novicos, de ordem do Irmão Mestre, participa ás pessoas a quem possa interessar, que de accordo com a resolução da Mesa Conjunta, foi modificada a tabela de joias para a admissão de Irmãos. Para quaesquer informações os pretendentes poderão dirigir-se á secretaria da Ordem, no largo da Carioca n. 8, ou directamente ao Irmão Mestre, á rua do Ovidor n. 171.

O Irmão Mestre de Novicos, J. M. da Costa.

Bexiga, figado LAMBARY

A melhor agua mineral

Quem perdeu? Foi-nos entregue uma park automovel, encontrada na avenida Rio Branco.

NOZ DE KOLA NOZ VOMICA NOZ MOSCADA MELISSA - ANIS - GERVÃO Não digestões, inappetencia ANEMIA

DR. JOAQUIM MATTOS — Operador — Tu morres dos selos e do ventre, bernias, hydrocella, molestias de senhoras, cirurgia em geral. Primeiro de Março 10. Das 2 ás 4 horas

"Boletim Mundial" Temos em nosso numero 13 do "Boletim Mundial" bem feito semanario que publica regularmente nesta capital, sob a direcção do nosso collega de imprensa, Dr. Mario Bulcão. O "Boletim Mundial", está bem feito, apresentando leitura agradável, assignado pelos seguintes escriptores: João Barreto e João do Norte,

"A NOITE" MUNDANA

ANNIVERSARIOS

Fazem annos amanhã: Mago. Dr. Luiz Hermenegildo Millito de Almeida, Drs. Victor Cunha, Clímaco Pereira Junior, Sylvio Gentil de Lima, deputado Marcelino Barreto, coronel Egydio Tallone, Dr. José Roberto de Macedo Soares, diplomata brasileiro.

Fazem annos hoje: os Srs. capitão Mario Noves Guimarães, Felipe Monteiro de Barros, funcionario da Alfandega; Mlle. Iná, filha do Sr. Angelo de Souza Gomes; Mlle. Lucia, filha do prof. Ludovico Bormi; o menino Paulo, filho do coronel Abilio Herdy Alves.

Passa hoje a data natalicia de Mme. Vera Cavalcanti de Albuquerque, esposa do Dr. Arnaldo Cavalcanti de Albuquerque e docente do Instituto Nacional de Medicina. Faz annos hontem o Sr. Manoel R. Bezerra, 1º sargento do forte de Capacabana.

CASAMENTOS

Na 2ª Pretoria Civil realisa-se amanhã o casamento de Mlle. Ellysser de Araújo Hora, filha da viúva 1ª tenente Nicolau Tolentino Salles Hora com o contra-mestre da Armada Emydio Lis Fialho. Paranympheo octo, por parte da noiva, o Dr. Gastão Belém e Mlle. Maria Nonata de Araújo Hora, irmã da noiva, e por parte do noivo, o 2º tenente da Armada Oswaldo Alvarenga Guarnião e Mlle. Sebastiana de Souza Godim. Os noivos, depois do acto, partirão para Petropolis.

VIAGANTES

Partiram hontem para Montevideo, via S. Paulo, os indusriales Srs. Dario Osorio e Felix Breves, e o jornalista Pentecoste & C., importadores e exportadores da nossa praça. Aquelles senhores vão estabelecer na cidade platina uma filial da casa, com representação em Buenos Aires e no Chile.

Partiu hontem para Buenopalis, Minas, o Sr. coronel Alfredo Coelho da Rocha Filho. De Buenopalis o Sr. coronel Alfredo Rocha Filho irá a Uberaba, adquirir novo gado de raça para a sua magnifica granja modelo.

Encontra-se de novo nesta capital, vindo de Buenos Aires, o jornalista Pentecoste & C., importadores e exportadores da nossa praça. Aquelles senhores vão estabelecer na cidade platina uma filial da casa, com representação em Buenos Aires e no Chile.

AUDICÃO DE ALUNOS

O professor Chiffarelli, do Instituto Nacional de Musica, dará aula dominico, 4 de maio proximo, ás 2 horas da tarde, no salão da Associação dos Empregados no Commercio, uma audicão de seus alumnos. O programma será dividido em tres series. Sendo esta manifestação puramente de arte, os Srs. amadores encontrarão muitas e muitas principiaes de musica, ou fazendo os seus pedidos ao respectivo professor.

RECEPÇÕES

Por motivo de seu anniversario natalicio, dará hoje, á noite, recepção ás pessoas de suas religiões, em sua residencia, a praça de Botafogo, o Sr. Dr. Heitor Rigo, clinico especialista, nesta capital, o chefe do serviço sanitario do Lloyd Nacional.

CONCERTOS

Já estão marcadas para as noites de 30 do corrente e de 7, 14, 21 e 28 de maio, ás 8 horas, no salão do "Jornal do Commercio", os concertos de musica de camera do Instituto Nacional de Musica, pelo trio Beethoven, composto dos Srs. J. Octaviano Gonçalves, piano; Frederico de Almeida, violino, e Newton Padua, violoncello.

LUTO

Falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de S. João Baptista.

Depois de todos os cuidados medicos, falleceu hoje a Sra. Maria do Carmo Bittencourt (Carminha), filha da viúva Vieira Bittencourt. O seu enterroamento realisa-se amanhã, ás 9 horas, saindo o feretro da rua Real Grandeza n. 1, para o cemiterio de

Loterias da Capital Federal

Companhia de Loterias Nacionais do Brasil

Extracções publicas, sob a fiscalização do governo federal, ás 2 h 12 - aos sábados ás 3 horas: 4 rua Visconde de Itaboraí n. 45

AMANHÃ

Grande e extraordinária loteria

353 - 6
200:000\$000

Por 14\$000, em vigesimos

Os pedidos de bilhetes, do interior, devem vir acompanhados de mais 700 réis para o porte do Correio e dirigidos aos agentes gerentes NAZARETH & C. RUA DO OURO, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168,